



#### Technische Daten

Minimale Betriebsspannung: 12,0 Volt DC  
 Maximale Betriebsspannung: 18,5 Volt DC  
 Maße: (L x B x H): 24,5 x 15 x 3 mm  
 Gewicht: 1,4 g.  
 Unterseite ohne Bauteilbestückung  
 Für 18D Motoren geeignet  
 Ab Version QX2021 Rev.2 auch für 13D Tuningmotoren geeignet.

#### Anschlüsse am Decoder

s. Bild 1

Wenn kein getrenntes Brems / Rücklicht gewünscht wird, muss zwischen den Löt pads **B** und **R** eine Brücke eingelötet werden, dies geht am besten wenn Sie das Kabel durch Löt pad **B** bis zum Löt pad **R** auf der Rückseite führen und das Kabel an beide Löt pads löten. Die LEDs werden über Plus + **P** angeschlossen und über Masse geschaltet.

**R**=Rücklicht / **B**=Bremslicht / **S**= Scheinwerfer

#### Auslieferungszustand QX2021-K & QX2021-P (kombiniertes Brems / Rücklicht)

Benutzen Sie Fahrzeuge mit getrenntem Brems & Rücklicht muß die Lötbrücke zwischen **B** und **R** getrennt werden und ein weiteres Kabel an Löt pad **R** angebracht werden.

Am einfachsten und sichersten ist, die Kabel durch die Löcher der Löt pads zu führen und auf der Rückseite zu löten. Die Löt pads dürfen nicht an oder aufgebohrt werden. Das an oder aufbohren der Löt pads führt zu Störungen. Diese sind durchkontaktiert.

Die LEDs müssen nicht zwingend in Serie angeschlossen werden, sie können auch parallel angeschlossen werden.

#### Einbauanleitung

Für die Montage der IR-Diode im vorderen Bereich 12,5 mm links von der Mitte des Chassis ein Loch mit einem Durchmesser von 3,0 mm bohren. Die Kabel gemäß dem Anschlussplan (Bild 1) anlöten. Die IR-Diode kann direkt auf die Platine gelötet werden oder mit Kabeln an geeigneter Stelle im Auto positioniert werden. Der Decoder kann mit Heißkleber oder doppelseitigem Klebeband (nicht im Lieferumfang enthalten) an passender Stelle im Chassis befestigt werden.

**Ab Rev.2 !! Beim Einbau in Fahrzeuge mit Tuningmotoren ist folgendes zu beachten: Der Bereich unter dem Mosfet (der Mosfet befindet sich, von der Rückseite betrachtet, über dem Mülltonnensymbol) ist freizuhalten, damit dieser nicht überhitzt. Bei Anbringung mit doppelseitigen Klebeband ist dieser Bereich immer großzügig auszusparen, damit der Mosfet belüftet wird.**

#### **Hinweis**

Die Nutzung der Tankfunktion ist nur unter Verwendung der CU 30352 von Carrera® möglich.

#### **Empfehlung:**

Sollten Störungen im Bahnprotokoll auftreten empfehlen wir die Anbringung eines 47 - 100 Nanofarad Entstörkondensators parallel zu den Motoranschlüssen.

#### **Wichtig**

Zur Änderung von Einstellungen ist das Fahrzeug in Fahrtrichtung auf die Bahn zu setzen. Jede Änderung der Programmierung wird durch blinkende Lichter bestätigt. Vorgenommene Einstellungen bleiben gespeichert, bis eine erneute Programmierung erfolgt. Zum umcodieren muss das Fahrzeug mindestens 3 Sekunden stromlos sein!

**Vor der ersten Fahrt muss die Grundgeschwindigkeit und Bremswirkung codiert werden.**

An der CU können 10 Geschwindigkeitsstufen und Bremsstufen eingestellt werden. Mit anderen Softwarelösungen wie z.B. Cockpit-XP oder Open Lap kann die Grundgeschwindigkeit und Bremse in jeweils 16 Stufen eingestellt werden.

#### **Codierung auf einen Geschwindigkeitsregler**

Durch einmaliges drücken der CODE-Taste der CU die Codierung starten und den Vorgang mit dem Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler abschließen.

#### **Einstellung der Grundgeschwindigkeit**

Durch drücken der SPEED-Taste der CU die gewünschte Geschwindigkeitsstufe wählen und mit der ENTER-Taste der CU bestätigen.

#### **Einstellung der Bremswirkung**

Durch drücken der BRAKE-Taste der CU die gewünschte Bremsstufe wählen und der ENTER-Taste der CU bestätigen.

#### **Licht an/aus**

Das Fahrzeug muss sich mindestens 3 Sekunden im Stillstand auf der Bahn befinden. Dann kann das Licht durch Drücken der Spurwechseltaste ein bzw. ausgeschaltet werden.

#### **Codierung des Ghostcars™**

Durch zweimaliges drücken der CODE-Taste der CU die Codierung starten und den Vorgang mit dem Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler fortsetzen. Während die Lichter blinken, das Fahrzeug mit dem Geschwindigkeitsregler auf die gewünschte Geschwindigkeit bringen und den Vorgang durch Betätigen der Spurwechseltaste am Geschwindigkeitsregler abschließen.

#### **Sicherheitshinweise**

**WARNUNG!** Für Kleinkinder nicht geeignet. Erstickungsgefahr aufgrund verschluckbarer Kleinteile !

Dieses Produkt ist mit dem Symbol für die selektive Entsorgung von elektrischer Ausrüstung versehen (WEEE) und muss entsprechend der EU Direktive 2002/96/EC entsprechend entsorgt werden um ggf. entstehende Umweltschäden zu minimieren.

Für weitere Informationen zu unseren Produkten besuchen Sie unsere Homepage.